

**Прогнозирование экспорта  
транспортных услуг Республики Беларусь  
А. А. Королева, А. А. Дутина (Минск, Беларусь)**

Республика Беларусь является важным транзитным элементом в торговле между Европейским союзом и Россией. Транспортные услуги являются основным видом услуг, предоставленными Республикой Беларусь государствам-членам Таможенного союза и Единого экономического пространства. Целью работы является прогнозирование динамики экспорта транспортных услуг в 2015-2020 годах на основании данных платежного баланса Республики Беларусь, предоставленных Национальным банком с использованием метода экстраполяции тенденций.

В качестве аппроксимирующих функций, адекватно описывающих исходный динамический ряд, рассмотрены линейная, степенная, полиномиальная, экспоненциальная и логарифмическая функции. Проверка адекватности этих функций осуществлялась на основании нормального закона распределения и критерия Дарбина-Уотсона. Показано, что степенная, полиномиальная и логарифмическая функции не удовлетворяют нормальному закону распределения и соответствующие им модели являются неадекватными.

Проверка независимости значений уровней остаточной последовательности для линейной и экспоненциальной функций, выполненная на основании критерия Дарбина-Уотсона, показала, что, как линейная, так и экспоненциальная функции, являются адекватными. Наиболее точная из этих двух моделей установлена с использованием оценки средней ошибки аппроксимации (среднего отклонения расчетных значений от фактических). При этом допустимый предел значений средней ошибки аппроксимации принимался не более 8–10%. В результате установлено, что средняя ошибка аппроксимации для линейной функции составляет 9.44% (для экспоненциального закона средняя ошибка 11.42%). Таким образом, показано, что найденное уравнение линейного тренда более точно описывает исходную информацию, и его можно использовать для прогнозирования объема экспорта транспортных услуг на 2015–2020 гг. В частности, на основании линейного закона определено, что возрастание объема экспорта транспортных услуг Республики Беларусь к 2020 году по сравнению с 2015 годом составит 51.8% (с 3719.7 млн. долларов США в 2014 году до 5645.5 млн. долларов США в 2020 году).